



ANDUSTRY *news*

jaargang 4 | nr. 2 | oktober 2014

ARMADA JANSE •
ARMADA MOBILITY •
ARMADA RAIL •
FIB INDUSTRIES •
HSM STEEL STRUCTURES •
ISS PROJECTS •
LENGKEEK STAALBOUW •
RHINDIJK CONSTRUCTION •
GOUDA REFRACTORIES •
GOUDA FEUERFEST DEUTSCHLAND •
GOUDA VUURVAST BELGIUM •
GOUDA VUURVAST SERVICES •
HSM OFFSHORE •
VAN VOORDEN CASTINGS •
VAN VOORDEN MARITIME •

IN HET HART VAN NEDERLAND

Sinds het begin van deze eeuw is Andus Group gevestigd in Eindhoven. Doordat het concern sindsdien steeds verder zijn vleugels heeft uitgeslagen, wordt Vianen vanwege de uitstekende bereikbaarheid de nieuwe vestigingsplaats van het hoofdkantoor.

Directievoorzitter Tom van Rijn over de verhuizing: “De bakermat van Andus Group ligt in Zuidoost-Brabant, in Budel bij de toenmalige RijnDijk Staalgroep. Sinds 1997 is er echter nogal wat veranderd. In 1998 bijvoorbeeld bedroeg onze omzet € 11 miljoen en hadden we 100 werknemers verdeeld over vier werkmaatschappijen. In 2014 is Andus Group uitgegroeid tot een concern met een jaaromzet van

circa € 220 miljoen en een kleine 900 werknemers in 15 werkmaatschappijen, in binnen- en buitenland. Van Budel tot Schagen, van Antwerpen tot Leeuwarden, van Hoogvliet tot Zaltbommel.

Waarnaartoe?

“Hoewel de werkmaatschappijen zeer zelfstandig hun werkzaamheden uitvoeren, onderhouden we op allerlei terreinen vanuit de groep nauw contact. Denk bijvoorbeeld alleen al maar aan het KAM-beleid. Ook het contact tussen de werkmaatschappijen onderling, wordt steeds intensiever. Zo merkten we – gaande de jaren – dat er behoefte begon te ontstaan aan een meer centrale ligging van het hoofdkantoor. Juist om de contacten te vergemakkelijken, de bereikbaarheid te vergroten. Maar ja, waarnaartoe dan?”

Knooppunt

“Het was duidelijk dat we in de omgeving van Utrecht moesten zoeken, want trek maar eens wat verbindingslijnen tussen de vestigingen; dan kom je daar gewoon uit. Bovendien ligt er het belangrijkste verkeersknooppunt van

Nederland: de A1, A2, A12 en de A27 komen daar bij elkaar. Verder stond het voor ons vast dat we een zelfstandige kantoorhuisvesting wilden hebben. Opgaan in een anonieme kantooortoren past niet bij ons. En zo kwamen we in Vianen terecht ...”

Sfeervol onderkomen

“Daar liepen we tegen een buitenkansje aan. We konden een prachtig, geheel gerestaureerd rijksmonument uit 1807 huren met voldoende ruimte en eigen parkeerplaatsen middenin het historische centrum! Oorspronkelijk gebouwd als woonhuis, maar in 1894 werd het kantongerecht er gevestigd. Ook is het een politiebureau geweest. Kolossaal, was onze eerste reactie. Toch is de ruimte net wat minder dan dat we nu hebben wat zich ook vertaalt in lagere huisvestingskosten. Maar wat een sfeer! Gelukkig, want het zal toch ook een beetje pijn doen om ons karakteristieke plekje in Eindhoven – met geweldig uitzicht op het Evoluon – te moeten verlaten. Medio oktober is het zover. Dan is Andus Group gevestigd in Vianen, in het hart van Nederland.”



ZES WEKEN LANG FLINK AANPOTEN

Zeeland Refinery op industriegebied Vlissingen-Oost is een van de vijf Nederlandse olieraffinaderijen. Zeven dagen per week wordt elk uur 1 miljoen liter ruwe olie via een pijpleiding vanaf de Maasvlakte aangevoerd. Dat staat gelijk aan elke 2 minuten een vrachtwagen. Net voor de zomer stopte deze aanvoer echter. Want de raffinaderij werd zes weken stilgelegd voor groot onderhoud. Gouda Vuurvast Services kreeg opdracht voor diverse onderhoudswerkzaamheden waaronder het slopen en weer opbouwen van het 'crude fornuis' en de zwavelput. Zwaar werk onder hoge tijdsdruk.

Eens in de vijf/zes jaar heeft elke raffinaderij een grote onderhouds-stop. Deze stop was de grootste ooit van Zeeland Refinery. En omdat elk uur stilstand een gigantisch productie- en dus omzetverlies betekent, moeten de werkzaamheden volgens een strak schema uitgevoerd worden. 24 uur per dag. Geen minuut te verliezen voor de 3.000(!) mensen die het onderhoud moesten uitvoeren. Onder hen 80 mensen namens Gouda Vuurvast Services, voor een belangrijk deel afkomstig van het zusterbedrijf ISS Projects uit Slowakije.

Als een militaire operatie

Met een dergelijk project moet alles tot in de puntjes voorbereid worden. Natuurlijk qua technische uitvoering, maar ook op het gebied van de inzet van het personeel. Met uitgekende ploegenschema's en duidelijke taakverdelingen. Maar dat niet

alleen. Zo zijn de Slowaakse collega's ook uitgebreid geïnstrueerd op het gebied van veiligheid binnen de petrochemische omgeving en op technisch vlak getraind voor de uit te voeren werkzaamheden. Dan nadert het uur U. Actie! In twee ploegendiensten van elk 12 uur, 7 dagen per week, zes weken aan een stuk aanpotten. Keihard werken en ook nog eens zes weken van huis ...

Tiptop geregeld

Aan dit menselijk aspect wordt ook grote aandacht besteed, al wordt het niet zo vaak belicht. Goed werkgeverschap en verantwoordelijkheidsbesef staan in feite bovenaan de agenda bij Gouda Vuurvast Services. De veiligheid van de medewerkers gaat voor alles en dat betekent dat ze tijdens een dergelijke klus goed moeten worden ondersteund en opgevangen. Dat de huisvesting in orde is, dat het

vervoer en het eten goed geregeld is. Zonder concessies. Pas dan kun je elke ochtend of avond weer fris en zonder zorgen op het werk verschijnen. Ontstaat er een gevoel

van kameraadschap en krijg je de opdracht ook precies volgens planning uitgevoerd. Samen weer een mooie klus geklaard.



SAMEN VERLEGGEN WIJ DE GRENZEN

Gouda Refractories, Gouda Vuurvast Services en FIB Industries behoren tot de top van de markt en zijn in diverse segmenten marktleider. Overal ter wereld wordt gebruikgemaakt van de producten en kennis en kunde van deze Andus-bedrijven. En hoewel de bedrijven zeer gewaardeerde klanten in Duitsland hebben, is het aantal projecten in ons buurland eigenlijk beperkt. Daar komt echter verandering in! In juli 2014 is er een gezamenlijk verkoopkantoor in Bochum geopend.

Na de USA en Japan is Duitsland technologisch gezien de sterkste economie van de wereld en de hoogst ontwikkelde producent van onder andere ijzer, staal, kolen, cement, chemicaliën, machines, voertuigen en voedingsproducten. En het zal duidelijk zijn dat met al deze industrie en 82 miljoen inwoners, de Duitse petrochemische, non-ferro en energie- en afvalverwerkingsmarkten ook gigantisch zijn. Het zijn exact de segmenten waar de Gouda-bedrijven en FIB hun sporen hebben verdiend.

Nauwe samenwerking

Om deze markt gestructureerd te kunnen benaderen, is in Bochum – middenin het Ruhrgebied – het Duitse verkoopkantoor geopend. Daar werken Jeannette Beneke, Darius Grofik, Mark Scheltes en Ruurd Schut nauw samen om de Duitse klanten zo goed mogelijk van dienst te zijn. Jeannette is een vast aanspreekpunt op kantoor. Zij, als Duitse, kan als geen ander klantcontacten onderhouden en de verkopers in de buitendienst ondersteunen. Darius richt zich op

de refractory-producten, Mark op de diensten van Gouda Vuurvast Services en Ruurd gaat namens FIB op pad voor de verkoop van proces- en drukvaste apparatuur. En ook al hebben de heren hun eigen specialisatie en ingangen: ze houden elkaar voortdurend op de hoogte van de ontwikkelingen en kansen in de markt. Echt teamwork dus. Viel Erfolg!



Boven: v.l.n.r. Darius Grofik, Mark Scheltes en Jeannette Beneke. Onder: Ruurd Schut.

AMBACHTELIJKE UITSTRALING IN ZUID-AFRIKA

In 2012 werd in Zuid-Afrika zo'n 3 miljard(!) liter bier geconsumeerd. Daarmee klopt dit land tegen de deuren van de top-10 van grootste biermarkten in de wereld aan en het zal niet lang duren of Zuid-Afrika staat stevig in deze ranking. Recente cijfers geven namelijk aan dat het de snelst groeiende markt in de wereld is. FIB Industries is zich daar zeer van bewust en heeft nu een prachtige eerste stap gezet op deze belangrijke markt dankzij een opdracht van bierbrouwer SABMiller.

South African Breweries (SAB) werd in 1895 opgericht. Na de jaren '90 van de 20^e eeuw begon SAB uit te breiden in Europa. In 2002 werd de Miller Brewing Company overgenomen, waarna de huidige naam, SABMiller werd aangenomen. Het bedrijf, sinds 2008 eigenaar van Grolsch, is nu de op één na grootste brouwerij ter wereld en actief op zes continenten. De brouwer heeft zes biermerken in de lijst met vijftig meest verkochte bieren ter wereld.

Goed nagedacht

Hoewel Zuid-Afrika een enorme biermarkt is, kent men het fenomeen 'kelderbier' nog niet. Dat zal binnenkort veranderen. FIB start namelijk met een pilotproject voor SABMiller waarbij vijf cafés in Kaapstad worden voorzien van een kelderbierinstallatie. Om het verse bier van de brouwerij naar de klant te vervoeren, heeft FIB een speciale 'skid' ontwikkeld. Deze skid is voorzien van twee biertanks, een besturings-

systeem en diverse slanghaspels en wordt in een kleine vrachtwagen geplaatst. Het meest bijzondere is dat de biertanks zijn voorzien van een prachtige koperfinish. Hierdoor hebben de tanks – die door een luik in de vrachtwagen zichtbaar zijn voor het publiek – de ambachtelijke uitstraling van een authentiek brouwhuis. Dit zal eraan bijdragen dat kelderbier snel wordt geaccepteerd op deze markt. Al met al een sterk staaltje op het gebied van productontwikkeling.



ARMADA RAIL IS KLAAR VOOR DE TOEKOMST

In Armada Rail is tientallen jaren van expertise en ervaring gebundeld op het gebied van producten voor de rail-inframarkt; van opzetpalen tot bovenleidingcomponenten, van wielafspanningen tot kasten. Door de veranderende markt heeft Armada Rail in 2014 de organisatie aangepast. Het bedrijf blijft zich profileren als gecertificeerd spoorpecialist, maar brengt de productie onder bij derden.

De laatste jaren is het 'zwaar weer' op rail-inframarkt. Grote projecten zoals de Betuweroute en de Hanzelijn zijn afgerond en er is geen vooruitzicht dat er nog dergelijke projecten komen. Tegelijkertijd komen er steeds meer partijen op de markt – ook buitenlandse – die een graantje proberen mee te pikken. Om hieraan het hoofd te kunnen bieden, moet de kostprijs zo laag mogelijk zijn. Dat kan bereikt worden door grote investeringen in de productie in de vorm van nieuwe machines en kennis. Met de nieuwste productiemiddelen bereik je veelal een hogere efficiency. Dergelijke investeringen zijn echter pas rendabel en hebben alleen zin als er voldoende volume tegenover staat. Ander feit is dat Armada Rail zich sterk manifesteerde in de realisatie van kleine volumes met grote diversiteit in bewerkingen. Maar dit geeft onvoldoende continuïteit voor het

in stand houden van een eigen productiefaciliteit.

Krachten bundelen

Geconfronteerd met deze omstandigheden heeft Armada Rail een zorgvuldig proces van strategische heroriëntatie doorlopen. Het bedrijf zal in de toekomst maximaal gebruikmaken van de kracht van Andus Group. Armada Rail en Armada Mobility – inmiddels in hetzelfde pand gevestigd – gaan intensief samenwerken op het gebied van engineering, verkoop, werkvoorbereiding/begeleiding, assembleren en monteren. Alleen de productie wordt uitbesteed bij specialistische toeleveranciers. Armada Mobility is volledig gecertificeerd voor het werken aan het spoor en voldoet aan alle veiligheidseisen die ProRail stelt. Armada Rail blijft eindverantwoordelijk en heeft onlangs wederom zijn ISO 9001 behaald en is inmid-



dels ook voor de NEN EN 1090 gecertificeerd.

Betrouwbaar en flexibel

Armada Rail ziet hiermee goede mogelijkheden in het bestaande scala van producten, maar zeker ook in het leveren van grootconstructiewerken. Het bedrijf zal zich ook blijven richten op de ontwikkeling en engineering van

spoorproducten en zoekt samenwerking/partnerships met andere marktpartijen. Vooral het laatste zal gaan leiden tot de best mogelijk combinaties van specialismen waardoor Armada Rail zeer efficiënt kan inspelen op de wensen en eisen die de markt stelt. Als een betrouwbare en flexibele partner met gedegen expertise op het gebied van rail-infra.

ARMADA JANSE: LEAN AND MEAN

De vrije Europese markt is een groot goed. Het houdt je als ondernemer in ieder geval scherp. Want in vrijwel elk segment verschijnen Oost-Europese aanbieders op de markt met vlijmscherpe prijzen. Het is ondoenlijk om daarin volledig mee te gaan. Toch dwingt dit je ertoe om kritisch te blijven kijken naar je eigen organisatie. Dat je ervoor zorgt dat deze zo gestroomlijnd mogelijk is. En dat je duidelijk communiceert wat je meerwaarde is. Precies datgene wat Armada Janse drijft.



Iedereen kan ‘een lichtbak’ maken en installeren. Maar zorg maar eens dat het vernieuwde Philips-logo op 75 meter hoogte op de Breitner-toren in Amsterdam wordt gemonteerd. Iedereen kan een lichtzuil maken, maar zorg maar eens dat er bij tientallen tankstations prijspylonen verschijnen, waarbij er voor alles wordt gezorgd: van vergunning tot fundering, van besturingssysteem tot duidelijke communicatie van de merknaam. Om nog maar niet te spreken over een aantrekkelijke vormgeving.

Compleet en betrouwbaar

Als een van de grootste – zo niet de grootste – producenten in Nederland van bewegwijze-

ringssystemen, lichtreclames en mediafaçades, weet Armada Janse de opdrachtgevers duidelijk te overtuigen van de meerwaarde van het bedrijf. De enorme technische knowhow zorgt ervoor dat de meest complexe projecten succesvol worden uitgevoerd waarbij men voor alle facetten zorgdraagt; van ontwerp tot productie, van montage tot storingsdienst. Met korte doorlooptijden, capaciteit voor grote ‘roll outs’, een betrouwbare service en ja, concurrerende prijzen. Zeker nu het bedrijf naar de nieuwe, moderne productie-locatie in Budel is verhuisd waarbij een efficiëncyslag is gemaakt zodat er echt sprake is van een organisatie die ‘lean en mean’ is.

Met internationale allure

Het is dus ook niet voor niets dat Armada Janse vele aansprekende projecten heeft uitgevoerd voor opdrachtgevers van naam. Neem het Philips-logo, noem logo’s en led-lijnen bij de Tango tankstations of alle uitingen bij de stations van OK. Kijk naar de bewegwijzering van CZ of de bewegwijzering, lichtreclame en mediafaçade bij Volvo Nederland. Neem de reclame-uitingen bij 441 ABN AMRO geldautomaten of die bij de dealers van Suzuki, VW, Audi, Seat en Škoda. Om nog maar niet te spreken over alle signing bij de Mitsubishi-dealers in heel Europa. En als klap op de vuurpijl: de lichtreclame bij Damen Shipyards in Vietnam ... Goed bezig!

VAN VOORDEN SCHROEFT DIAMETER OP

Door de grote vraag naar olieproducten en het hoge prijsniveau, is het boren naar olie in de diepzee economisch aantrekkelijker geworden. Dat is niet eenvoudig. Want waar de gemiddelde zeediepte van de Noordzee 95 meter bedraagt, liggen de olievelden voor de kust van Brazilië bijvoorbeeld op 5 kilometer diepte. Daar kan dus geen gebruik gemaakt worden van in de zeebodem verankerde olieplatforms. De oplossing? Drijvende platforms. Maar hoe zorg je nou dat zo’n gevaarte, zelfs in een stevige storm, op z’n plaats blijft liggen? Juist! Met de schroeven van Van Voorden.

Een drijvend offshore platform is voorzien van eigen ‘voortstuwende kracht’ om te voorkomen dat het op drift gaat. Door middel van zogenaamde draaibare thrusters – een soort buizen met daarin een scheepsschroef – kan er naar alle kanten worden ‘bijgestuurd’ en blijft het platform op de juiste positie liggen (dynamic positioning). Het internationale concern Flowserve Corporation produceert dergelijke thrusters en de Duitse

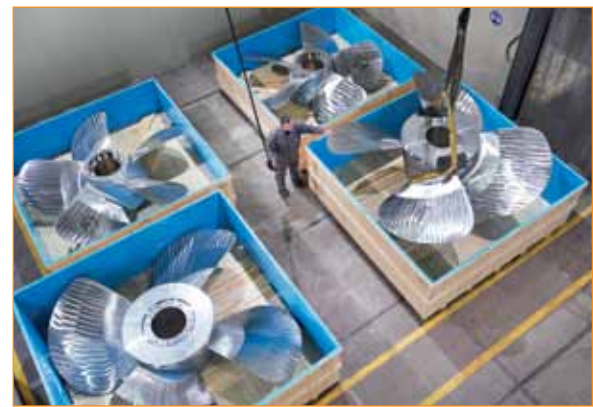
vestiging heeft Van Voorden Castings opdracht verstrekt om zes schroeven te leveren. Inderdaad, voor een platform dat voor de kust van Brazilië komt te liggen.

Wat een gevaarte

Zes schroeven leveren, het klinkt zo eenvoudig. En wat voor een schroeven ... stuk voor stuk met een doorsnee van 4,60 meter. Dat is zo hoog als een giraffe! En elke schroef, uit nikkel-aluminium-

brons vervaardigd, weegt zo’n zeven ton. Deze goudglimmende producten worden in serie geproduceerd en vanaf juli 2015 met speciaal transport naar Hamburg getransporteerd. Na de opdracht van vorig jaar voor hele zware RVS-schroeven, breken deze schroeven dit jaar het record wat betreft diameter. Maar als het aan Van Voorden ligt, blijft het hier niet bij. Het kan in de toekomst nog groter. Natuurlijk komen we

daar dan in een latere editie van Andustry news op terug.



ANDUSTRY NEWS IS
EEN UITGAVE VAN ANDUS GROUP
Andustry news verscheint diverse malen
per jaar. Het blad beoogt zowel
werknemers als klanten en
toeleveranciers op de hoogte te
houden van ontwikkelingen binnen
Andus Group.

REDACTIECOMMISSIE
KRIS ROOIJAKKERS
LINDA DAMS
NIELS WIBER

LAY-OUT EN REALISATIE
HOW COMMUNICATIE | CREATIE

REDACTIEADRES
VOORSTRAAT 56
4132 AS VIANEN

ANDUS GROUP BV
VIANEN / TEL. 030 - 211 58 00

ARMADA JANSE BV
BUDEL / TEL. 040 - 256 19 11

ARMADA MOBILITY BV
NIEUWGEIN / TEL. 030 - 246 95 00

ARMADA RAIL BV
NIEUWGEIN / TEL. 030 - 246 95 92

FIB INDUSTRIES BV
LEEWARDEN / TEL. 058 - 294 59 45

HSM STEEL STRUCTURES BV
SCHIEDAM / TEL. 010 - 427 92 00

ISS PROJECTS STRO
KOJICE / TEL. +42 155 729 92 27

LENGKEEK STAALBOUW BV
HOOGVLIET RT / TEL. 010 - 416 16 44

RUNDIJK CONSTRUCTION BV
EINDHOVEN / BUDEL / SCHAGEN
TEL. 040 - 246 72 28

GOUDA FEUERFEST DEUTSCHLAND GmbH
BOCHUM / TEL. +49 (0)2154 - 888 700

GOUDA REFRACTORIES BV
GOUDA / GELDERMALSEN
TEL. 0182 - 59 14 00

GOUDA VUURVAST BELGIUM NV
WILNEGEM / TEL. +32(0)3 - 326 57 00

GOUDA VUURVAST SERVICES BV
GOUDA / TEL. 0182 - 59 14 00

HSM OFFSHORE BV
SCHIEDAM / TEL. 010 - 427 92 00

VAN VOORDEN CASTINGS BV
ZALTBOMMEL / TEL. 0418 - 57 12 00

VAN VOORDEN MARITIME BV
ZALTBOMMEL
TEL. 0418 - 57 12 00